

GUARANTEED
FOREVER
REGISTER ONLINE*

SILVERLINEC[®]

Hydraulic Bottle Jack

10 Tonne



GB Hydraulic Bottle Jack

ESP Gato de Botella Hidráulico

F Cric bouteille hydraulique

I Cric Idraulico

D Hydraulischer Wagenheber

NL Hydraulische Potkrik



GB

- 1) Lifting Saddle
- 2) Handle Socket
- 3) Lifting Cylinder
- 4) Pump Cylinder
- 5) Release Valve
- 6) Handle

SPECIFICATION

Rated max capacity:	10000kg
Minimum Height:	200mm
Maximum Height:	385mm
Adjusting Height:	60mm
Weight:	5,3kg
Oil type:	22 grade hydraulic oil

OPERATION

- This jack is designed to be used as a LIFTING DEVICE ONLY, never work underneath a raised object without utilising proper support devices (e.g. axle stands)

LIFTING

- Using the end of the Handle (6), rotate the Release Valve (5) fully clockwise to its closed position
- Place the jack on a firm surface, underneath the object to be lifted. Check that the Lifting Saddle (1) aligns with a recommended lifting point of the object. Ensure that the jack will be lifting vertically. Do not use the jack in any other direction
- Rotate the lifting saddle anti-clockwise, until it comes into contact with the lifting point
- The jack is now ready to lift. Check that object to be lifted is stable and secure. If lifting a vehicle apply handbrake and use wheel chocks as appropriate
- Insert the handle into the Handle Socket (2). Pump the handle up and down to raise the jack
- When the object has been raised to the required height, position supports, (e.g. axle stands) and lower object to a secure position

LOWERING

- Lift the object from the support stands, following the lifting procedure above
- Remove the handle from the handle socket and place onto Release Valve (5)
- Very slowly rotate the release valve anti-clockwise. A small movement of the valve will allow the jack to lower slowly, and larger movement will allow it to lower quickly
- To stop the lowering, rotate the release valve clockwise, back to its closed position

MAINTENANCE

- To bleed unwanted air out of the system, open Release Valve (5) and remove rubber plug from the side of the Lifting Cylinder (3). Operating the pump rapidly will force air bubbles out of the system. Replace rubber plug
- To add oil, open Release Valve (5), and press lifting saddle down fully. Stand the jack vertically. Remove rubber plug from the side of the Lifting Cylinder (3), and fill with oil to the level of the hole. Replace rubber plug

Even when used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. Use with caution. If you are at all unsure of the correct and safe manner in which to use this product, do not attempt to use it.

- Do not over-reach. Keep proper footing at all times. Do not use tools on an unstable surface
- Always check the condition of your equipment. Hydraulic fittings should be in good condition, and free from leaks. No part should show damage or wear
- Any additional supports should be capable of taking the full weight of the object to be lifted, along with some additional capacity as a safety measure
- Do not modify any lifting equipment. Any attempt to tamper with this equipment will invalidate the guarantee, and could result in serious injury to yourself, or others around you
- Only lift in a manner that ensures that the load is stable, and will remain stable through the lifting process
- Whenever any object is being lifted, the area directly below and a reasonable area around the object should be considered highly dangerous. Do not reach into, or otherwise enter, this area until the object is properly supported
- If the lifting equipment is unable to raise a load, stop immediately. The lift load capacity has been exceeded
- If you are in any way unsure about the safe method of using this equipment, **DO NOT USE**

F

- 1) Surface d'appui
- 2) Accueil manche
- 3) Vérin de levage
- 4) Corps de pompe
- 5) Soupape de purge
- 6) Manche

SPÉCIFICATION

Capacité nominale maximum:	10000 kg
Hauteur minimale:	200 mm
Hauteur maximale:	385 mm
Hauteur réglable:	60 mm
Poids:	5,3 kg
Type d'huile :	Huile hydraulique grade 22

UTILISATION

- Ce cric n'a été conçu que pour être utilisé comme APPAREIL DE LEVAGE ; ne travaillez pas sous un objet levé si ce dernier n'est pas supporté comme il convient (par exemple, par des chandelles dans le cas d'un essieu)

LEVAGE

- À l'aide du manche (6), faites tourner la soupape de purge (5) à fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer
- Placez le cric sur une surface ferme, sous l'objet à lever. Assurez-vous que la surface d'appui (1) est directement au-dessous d'un point de levage conseillé. Assurez-vous que le cric fonctionnera verticalement car il n'est pas conçu pour fonctionner dans une direction autre que la verticale
- Tournez la surface d'appui dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la mettre en contact avec le point de levage
- Le cric est prêt à remplir son office. Assurez-vous une fois encore que l'objet à lever soit stable et fixe ; si vous devez lever un véhicule, serrez le frein de stationnement et caler les roues comme il convient
- Introduisez le manche dans l'accueil (2) et manœuvrez le manche de haut en bas pour pomper et obtenir le levage
- Lorsque l'objet a atteint la hauteur voulue, mettez en place les supports (par exemple, des chandelles d'essieu) puis abaissez l'objet jusqu'à ce qu'il repose sans risque sur les supports

ABAISSEMENT

- En procédant comme il a été dit pour l'opération de levage, soulevez l'objet pour qu'il soit dégagé des supports
- Tirez le manche hors de l'accueil manche et engagez-le sur la soupape de purge (5)
- Très lentement, tournez la soupape de purge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Une rotation légère de la soupape abaisse le cric lentement, une rotation ample l'abaisse rapidement
- Pour arrêter l'abaissement, tournez la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre vers la position de verrouillage

ENTRETIEN

- Pour purger l'air qui aurait pénétré dans le système hydraulique, ouvrez la soupape de purge (5) et retirez le bouchon en caoutchouc placé sur le côté du vérin de levage (3). Le pompage rapide évacue les bulles d'air hors du système. Remplacez le bouchon en caoutchouc
- Pour faire l'appoint d'huile hydraulique, ouvrez la soupape de purge (5) et poussez la surface d'appui à fond vers le bas. Maintenez le cric en position verticale. Retirez le bouchon en caoutchouc placé sur le côté du vérin de levage (3) et remplissez d'huile jusqu'à hauteur du trou. Remplacez le bouchon en caoutchouc

Sachez qu'utiliser un outil conformément aux prescriptions, n'élimine pas tout facteur de risque résiduel. Utilisez avec prudence. N'utilisez pas cet outil si vous avez des doutes quant à la manière de le faire de façon sûre et correcte.

- Ne tentez pas de travailler dans des endroits hors de portée, conservez une stabilité correcte en permanence, n'utilisez pas d'outils quand vous êtes en position instable
- Vérifiez l'état de l'outil avant de l'utiliser. Les raccords hydrauliques doivent être en bon état et ne présenter aucune fuite. Aucune pièce ne doit présenter des signes d'endommagement ou d'usure
- Les supports additionnels doivent être en mesure de résister au poids total de l'objet à lever, augmenté d'une marge de sécurité
- Ne modifiez aucun appareil de levage. Toute tentative de modification d'un appareil de levage annule la garantie et présente un risque de blessure grave pour vous-même et votre entourage
- Fixez la charge de façon qu'elle soit stable et le demeure pendant toute l'opération de levage
- Quand un objet est en cours de levage, la zone directement sous l'objet et celle qui l'entoure à distance raisonnable, doivent être considérées comme des zones dangereuses. Ne pénétrez pas dans ces zones aussi longtemps que l'objet soulevé n'est pas supporté
- Si l'appareil de levage se montre incapable de soulever la charge, arrêtez immédiatement l'opération. La capacité de charge de l'appareil de levage a été dépassée
- Si vous n'êtes pas certain de la manière d'utiliser un appareil de levage, **NE L'UTILISEZ PAS**

SILVERLINEC[®]

www.silverlinetools.com



- 1) Hubstempel
- 2) Hebelaufnahme
- 3) Hubzylinder
- 4) Pumpkolben
- 5) Ablassventil
- 6) Hebel

TECHNISCHE DATEN

Max. Nenntragfähigkeit:	10000 kg
Mindesthöhe:	200 mm
Maximale Höhe:	385 mm
Regelbare Höhe:	60 mm
Gewicht:	5,3 kg
Öltyp:	Hydrauliköl HLP22

Auch wenn dieses Gerät wie vorgeschrieben verwendet wird, ist es nicht möglich, sämtliche Restrisiken auszuschließen. Mit Vorsicht verwenden. Sollten Sie Unsicherheiten bezüglich der sachgemäßen und sicheren Verwendung dieses Produkts haben, benutzen Sie es nicht.

- Vermeiden Sie eine unnatürliche Körperhaltung und sorgen Sie für einen sicheren Stand. Verwenden Sie keine Werkzeuge auf instabilem Untergrund
- Prüfen Sie stets den Zustand Ihrer Geräte. Hydraulikverschraubungen müssen sich in gutem Zustand befinden und dicht sein. Alle Teile müssen frei von Schäden und Verschleiß sein
- Alle zusätzlichen Stützvorrichtungen müssen in der Lage sein, das gesamte Gewicht der zu hebenden Last zu tragen sowie über eine gewisse zusätzliche Kapazität als Sicherheitsreserve verfügen
- Hubvorrichtungen dürfen nicht modifiziert werden. Jeder Versuch, dieses Gerät zu manipulieren, führt zum Erlöschen der Garantie und kann ernsthafte Verletzungen der eigenen Person oder in der Nähe befindlicher Personen verursachen
- Eine Last immer nur so anheben, dass sie vor und während des gesamten Hubvorgangs stabil gelagert ist
- Beim Anheben jedweder Last ist der Bereich direkt unterhalb sowie ein angemessener Bereich um die Last herum immer als überaus gefährlich anzusehen. Betreten Sie diesen Bereich nicht, und reichen Sie auch nicht in den Bereich hinein, bis die Last ausreichend abgestützt ist
- Wenn die Hubvorrichtung eine Last nicht anheben kann, müssen Sie den Vorgang unverzüglich abbrechen. Die Hublastkapazität ist dann überschritten worden
- Sollten Sie in irgendeiner Weise unsicher bezüglich der sicheren Benutzung dieses Geräts sein, VERWENDEN SIE ES NICHT

BEDEIUNG

- Dieser Wagenheber ist AUSSCHLIESSLICH als HEBEVORRICHTUNG vorgesehen. Arbeiten Sie niemals ohne geeignete Stützvorrichtungen (z. B. Unterstellböcke) unter einem angehobenen Gegenstand

HEBEN

- Drehen Sie das Ablassventil (5) mit dem Endstück am Hebel (6) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag in Schließposition
- Stellen Sie den Wagenheber auf einem festen Untergrund unter der zu hebenden Last auf. Achten Sie darauf, dass der Hubstempel (1) sich an einem der empfohlenen Aufnahmepunkte an der Last befindet. Sorgen Sie dafür, dass der Wagenheber in die Senkrechte und keinesfalls in eine andere Richtung hebt
- Drehen Sie den Hubstempel entgegen dem Uhrzeigersinn, bis er an den Aufnahmepunkt anschlägt
- Nun kann der Wagenheber ausgefahren werden. Überprüfen Sie sorgfältig, dass die anzuhobende Last stabil und sicher gelagert ist. Beim Anheben eines Fahrzeugs die Handbremse anziehen und gegebenenfalls Unterlegkeile verwenden
- Setzen Sie den Hebel in die Hebelaufnahme (2) ein und fahren Sie den Wagenheber durch Hochpumpen mit dem Hebel aus
- Wenn Sie die Last auf die gewünschte Höhe gehoben haben, stellen Sie Stützvorrichtungen (z. B. Unterstellböcke) darunter auf und senken Sie die Last auf eine sichere Position ab

SENKEN

- Folgen Sie den obigen Anweisungen zum Anheben, um die Last über die Stützvorrichtungen anzuheben, damit Sie diese entfernen können
- Nehmen Sie den Hebel aus der Hebelaufnahme heraus und setzen Sie ihn in das Ablassventil (5) ein
- Drehen Sie das Ablassventil sehr langsam entgegen dem Uhrzeigersinn. Bei geringer Drehbewegung am Ventil senkt sich der Wagenheber langsam, bei schnellerer Drehbewegung dagegen rascher
- Um die Senkbewegung zu stoppen, drehen Sie das Ablassventil im Uhrzeigersinn zurück in die Schließposition

WARTUNG

- Um unerwünschte Luft aus dem System entweichen zu lassen, öffnen Sie das Ablassventil (5) und entnehmen Sie den seitlich am Hubzylinder (3) befindlichen Gummistopfen. Durch eine rasche Pumpbewegung werden die Luftbläschen aus dem Hydrauliksystem verdrängt. Setzen Sie den Gummistopfen wieder ein
- Öffnen Sie zum Nachfüllen von Öl das Ablassventil (5) und schieben Sie den Hubstempel vollständig nach unten. Stellen Sie den Wagenheber senkrecht auf. Entfernen Sie den Gummistopfen seitlich am Hubzylinder (3) und füllen Sie bis auf Höhe der Öffnung Öl ein. Setzen Sie den Gummistopfen wieder ein



- 1) Tope elevador
- 2) Receptáculo para el mango
- 3) Cilindro elevador
- 4) Cilindro de bombeo
- 5) Válvula de liberación
- 6) Mango

ESPECIFICACIONES

Capacidad nominal máxima:	10000 kg
Altura mínima:	200 mm
Altura máxima:	385 mm
Altura regulable:	60 mm
Peso:	5,3 kg
Tipo de aceite:	Hidráulico de calidad 22

Incluso cuando se esté utilizando según lo prescrito, no es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. Utilice con precaución. Si está inseguro de la manera correcta y segura en la cual utilizar este producto, no intente utilizarlo.

- No se estire demasiado, mantenga los pies firmes sobre una base en todo momento, no utilice herramientas sobre una superficie inestable
- Verifique siempre la condición de los equipos. Los accesorios hidráulicos deberán estar en buena condición y no tener fugas. Ninguna de las piezas deberá mostrar daño o desgaste
- Todos los soportes adicionales deberán ser capaces de sostener el peso total del objeto a levantar, junto con cierta capacidad supletoria como medida de seguridad
- Los equipos elevadores no deben ser modificados. Cualquier intento de modificar este equipo invalidará su garantía y puede provocar lesiones graves a usted o a los que le rodean
- La carga solamente se deberá levantar de modo que se asegure que esté estable y que permanezca estable durante el proceso de levantamiento
- Siempre que se levanta cualquier objeto, el área directamente debajo del mismo, así como cualquier área razonable a su alrededor, deberá considerarse muy peligrosa. No trate de alcanzar algo, o de otro modo entrar, en dicha área hasta que el objeto esté sostenido adecuadamente
- Si el equipo elevador es incapaz de levantar la carga, deténgalo inmediatamente porque se ha excedido la capacidad de carga de levantamiento
- Si no está seguro referente a la seguridad del método de funcionamiento de este equipo, **NO LO UTILICE**

FUNCIONAMIENTO

- Este gato está diseñado para ser usado como MECANISMO ELEVADOR SOLAMENTE; no trabaje nunca debajo de un objeto levantado sin utilizar dispositivos de soporte adecuados (e.g. soportes de eje)

LEVANTAMIENTO

- Con el extremo del mango (6), gire la válvula de liberación (5) en pleno sentido de las agujas del reloj hasta su posición cerrada
- Coloque el gato sobre una superficie firme, debajo del objeto que desea levantar. Asegure que el tope elevador (1) quede alineado con un punto de levantamiento del objeto recomendado. Asegure que el gato efectúe el levantamiento en sentido vertical; no utilice el gato en ninguna otra dirección
- Gire el tope elevador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que entre en contacto con el punto de levantamiento
- El gato está ahora listo para levantar. Vuelva a comprobar que el objeto que desea levantar está equilibrado y seguro. Si se trata de un vehículo, aplique el freno de mano y use calzas según proceda
- Inserte el mango en su receptáculo (2) y accíonelo arriba y abajo para alzar el gato
- Cuando el objeto ha sido levantado a la altura requerida, coloque soportes (e.g. soportes de eje) y proceda a bajar el objeto hasta una posición segura

BAJADA

- Levante el objeto de sus soportes observando el procedimiento de levantamiento antedicho
- Retire el mango de su receptáculo y colóquelo sobre la válvula de liberación (5)
- Gire muy lentamente la válvula de liberación en sentido contrario a las agujas del reloj. Un pequeño movimiento de la válvula permitirá bajar el gato lentamente y con un movimiento más amplio se bajará con mayor rapidez
- Para detener el movimiento de bajada, gire la válvula de liberación en sentido de las agujas del reloj hasta alcanzar su posición cerrada

MANTENIMIENTO

- Para purgar aire superfluo del sistema, abra la válvula de liberación (5) y retire el tapón de goma del lado del cilindro de levantamiento (3). Accionando la bomba rápidamente se forzará a las burbujas a salir del sistema. Reinstale el tapón de goma
- Para añadir aceite, abra la válvula de liberación (5) y presione el tope elevador totalmente hacia abajo. Ponga el gato en posición vertical. Quite el tapón de goma del lado del cilindro de levantamiento (3) y llénelo de aceite hasta el nivel del orificio. Reinstale el tapón de goma



- 1) Slitta di sollevamento
- 2) Supporto impugnatura
- 3) Cilindro di sollevamento
- 4) Corpo pompa
- 5) Valvola di scarico
- 6) Impugnatura

SPECIFICHE TECNICHE

Capacità massima nominale:	10000 kg
Altezza minima:	200 mm
Altezza massima:	385 mm
altezza regolabile:	60 mm
Peso:	5,3 kg
Tipo olio:	Olio idraulico grado 22

Anche quando utilizzato secondo le raccomandazioni prescritte, l'impiego del prodotto comporta comunque dei rischi residui non eliminabili. Si raccomanda pertanto di adottare la massima cautela durante l'utilizzo del prodotto. Evitare di utilizzare il prodotto in caso di dubbi o incertezze sulle corrette modalità di utilizzo.

- Evitare di sporgersi; tenere sempre i piedi saldamente ancorati al suolo; evitare di utilizzare l'utensile su una superficie instabile
- Controllare sempre le condizioni dell'attrezzatura. Anche i raccordi idraulici devono trovarsi in buone condizioni ed essere esenti da perdite. Accertarsi che nessuno dei componenti presenti danni o tracce di usura
- Tutti i supporti aggiuntivi devono essere in grado di portare l'intero peso dell'oggetto da sollevare e, per sicurezza, va prevista una capacità di carico extra
- Non tentare di modificare le attrezzature di sollevamento. Qualunque tentativo di manomettere l'attrezzatura causa l'immediata decadenza della garanzia, e può comportare gravi rischi di infortunio per l'operatore e per il personale presente nelle vicinanze
- Il sollevamento deve essere realizzato in modo che il carico risulti stabile e che resti come tale durante l'intero processo di sollevamento
- Durante il sollevamento di un oggetto è necessario considerare che l'area sottostante e una buona parte dell'area circostante sono punti estremamente pericolosi. Non raggiungere né entrare in queste aree pericolose quando l'oggetto risulti non fissato adeguatamente
- Se l'attrezzatura di sollevamento non è in grado di sollevare un peso, fermarla immediatamente. La capacità di carico è stata superata
- Quando non si è certi della sicurezza del metodo di utilizzo di questa attrezzatura, **EVITARE DI UTILIZZARLA**

FUNZIONAMENTO

- Questo cricco è stato progettato ESCLUSIVAMENTE per l'utilizzo come DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO, non lavorare mai sotto un oggetto sollevato senza usare dei dispositivi di supporto idonei (ad esempio cavalletti)

SOLLEVAMENTO

- Utilizzando la parte finale dell'impugnatura (6), girare completamente la valvola di scarico (5) in senso orario in posizione chiusa
- Posizionare il cricco su una superficie stabile, sotto l'oggetto da sollevare. Controllare che la slitta di sollevamento (1) sia allineata con il punto di sollevamento dell'oggetto. Accertarsi che il cricco venga sollevato verticalmente; non usarlo in altre direzioni
- Girare la slitta di sollevamento in senso antiorario fino a toccare il punto di sollevamento
- Il cricco è ora pronto per la manovra di sollevamento. Eseguire un doppio controllo per verificare che l'oggetto da sollevare sia stabile e sicuro; qualora si debba sollevare un veicolo tirare il freno a mano e utilizzare i cunei per le ruote ove necessario
- Inserire l'impugnatura nel supporto (2), alzare e abbassare l'impugnatura per sollevare il cricco
- Quando l'oggetto è stato sollevato fino all'altezza desiderata, posizionare i supporti (ad esempio i cavalletti) e abbassare il cricco in posizione sicura

DISCESA

- Sollevare l'oggetto dai supporti osservando la procedura di sollevamento sopra indicata
- Rimuovere l'impugnatura dal supporto e appoggiarla sulla valvola di scarico (5)
- Girare molto lentamente la valvola di scarico in senso antiorario. Un piccolo movimento della valvola consente al cricco di abbassarsi lentamente, mentre un movimento più ampio gli consentirà di abbassarsi in maniera più veloce
- Per interrompere la manovra di discesa, girare la valvola di scarico in senso orario, fino a raggiungere nuovamente la posizione chiusa

MANTENIZIONE

- Per scaricare l'aria in eccesso dal sistema è necessario aprire la valvola di scarico (5) e rimuovere il tappo in gomma del cilindro di sollevamento (3). Azionando la pompa rapidamente si consentirà la fuoriuscita delle bolle di aria dal sistema. Sostituire il tappo in gomma
- Per aggiungere olio, aprire la valvola di scarico (5) e spingere la slitta di sollevamento completamente in basso. Mettere il cricco in posizione verticale. Rimuovere il tappo in gomma dal lato del cilindro di sollevamento (3) e riempirlo di olio fino a raggiungere il foro. Sostituire il tappo in gomma



- 1) Steunschijf
- 2) Hefstangsteun
- 3) Hefcilinder
- 4) Pompcilinder
- 5) Daalventiel
- 6) Hefstang

SPECIFICATIES

Max. nominaal vermogen:	10000 kg
Minimale hefhoogte:	200 mm
Maximale hoogte:	385 mm
Regelbare hoogte:	60 mm
Gewicht:	5,3 kg
Oliesoort:	Hydraulische olie klasse 22

Zelfs indien het gereedschap wordt gebruikt volgens de aanwijzingen, is het onmogelijk om alle risicofactoren te elimineren. Wees dus voorzichtig. Gebruik dit gereedschap niet als u twijfelt aan de juiste en veilige gebruikwijze.

- Reik niet te ver. Zorg dat u stevig staat. Gebruik geen gereedschappen op een onvaste ondergrond
- Controleer altijd de staat van uw apparaat. De hydraulische onderdelen moeten in goede staat zijn en niet lekken. Geen enkel onderdeel mag schade of slijtage vertonen
- Alle bijkomende ondersteuning moet het volledige gewicht kunnen dragen van het voorwerp dat opgetild wordt, met voor de veiligheid nog enig extra vermogen
- Modificeer hefapparaten niet. De garantie vervalt indien u probeert om veranderingen aan dit apparaat aan te brengen en het kan ernstig letsel voor uzelf of personen in uw omgeving tot gevolg hebben
- Zorg dat de lading bij het heffen stabiel is en ook stabiel blijft gedurende het volledige proces
- Wanneer u een voorwerp opkrikt, dient u het gebied onder en rondom het voorwerp aanzien als uiterst gevaarlijk te beschouwen. Houd uw handen uit de buurt van dit gebied en ga het niet in tot het voorwerp goed ondersteund is
- Stop onmiddellijk als het hefapparaat de lading niet kan opkrikken. Dit betekent dat het draagvermogen werd overschreden **GEbruik DIT APPARAAT NIET** als u aan de veilige gebruikwijze twijfelt

GEbruik

- Deze krik is UITSLUITEND ALS HEFAPPARAAT ontworpen. Werk nooit onder een opgekrikt voorwerp met onvoldoende ondersteuning (bv. met assteunen)

OPKRikken

- Draai het daalventiel (5) op de hefstang (6) naar rechts totdat het volledig afgesloten is
- Plaats de krik op een vaste ondergrond, onder het voorwerp dat u wilt opkrikken. Zorg dat de steunschijf (1) zich op een lijn bevindt met een zandbeulen helpunt van het voorwerp. Verzeker u ervan dat de krik het voorwerp verticaal opheft; gebruik de krik nooit in een andere richting
- Draai de steunschijf naar links tot tegen het hefpunt
- De krik is nu klaar voor het opheffen. Controleer nogmaals of het voorwerp dat moet opgekrikt worden stabiel is en vast staat; zet de handrem op en gebruik waar nodig wielblokken voor het opheffen van een voertuig
- Schuif de hefstang in de hefstangsteun (2) en beweeg de stang op en neer om de krik omhoog te brengen
- Wanneer het voorwerp op de gewenste hoogte is gebracht plaatst u de ondersteuning (bv. assteunen) en laat u het voorwerp erop zakken

LATEN ZAKKEN

- Volg de bovenstaande procedure om het voorwerp van de steunen te heffen
- Haal de hefstang uit de hefstangsteun en plaats hem op het daalventiel (5)
- Draai het draalventiel zeer traag naar links. Als u het ventiel een klein beetje opent, zal de krik langzaam zakken, als u het verder opent zal ze sneller zakken
- Om met het neerlaten te stoppen, draait u het ventiel terug naar rechts totdat het volledig afgesloten

ONDERHOUD

- Om ongewenste lucht uit het systeem af te tappen opent u het daalventiel (5) en verwijdert u de rubberen stop aan de zijkant van de hefcilinder (3). Bedien de pomp met snelle bewegingen om de luchtbellen uit het systeem te persen. Plaats de rubberen stop terug
- Om olie toe te voegen opent u het draalventiel (5), drukt u de steunschijf volledig omlaag. Zet de krik verticaal. Verwijder de rubberen stop aan de zijkant van de hefcilinder (3) en vul bij met olie tot aan het niveau van de opening. Plaats de rubberen stop terug